

**Personale dipendente da società e consorzi concessionari di autostrade e trafori.
Accordo sulla parte economica per il periodo 1 gennaio 2008 – 31 dicembre 2009.**

Come è noto, il C.C.N.L. del comparto “autostrade e trafori” è scaduto il 31 dicembre 2007. In attesa che vengano espletate le trattative per il nuovo contratto nazionale di categoria, il 18 dicembre scorso le OO.SS dei lavoratori hanno convenuto con la FEDERRETI e con la FISE ACAP di ridefinire la sola parte economica, con riferimento al periodo 1 gennaio 2008 – 31 dicembre 2009.

Per l’anno 2008 l’accordo prevede che, con la retribuzione di gennaio 2009, venga corrisposto ai lavoratori in servizio a tempo indeterminato un importo forfetario lordo pro-capite “una tantum” commisurato al livello di appartenenza (per il livello C1 è di euro 1095). Per i lavoratori a tempo parziale tale importo è erogato in misura del 60% o del 70%, a seconda che la durata mensile della prestazione sia inferiore o superiore alle 80 ore/mese. Il predetto importo è liquidato indipendentemente dalle giornate di assenza effettuate nel 2008 per malattia, infortunio, gravidanza, puerperio e congedo matrimoniale.

Per l’anno 2009 gli aumenti saranno liquidati mensilmente, con importi riparametrati per il livello C crescenti a partire dal 1° gennaio di euro 80,00, dal 1° luglio di euro 40,00 e dal 1° dicembre di euro 30,00 fino al raggiungimento dell’importo mensile complessivo pattuito, di euro 150,00 lordi.

L’accordo prevede inoltre che, ai fini della previdenza complementare, dal 1° gennaio 2009 il lavoratore può scegliere di aumentare la quota di contribuzione a proprio carico dall’1% al 2%, e in questo caso anche l’azienda, con la stessa decorrenza, porterà la propria quota di contribuzione al 2%. Dal 1° gennaio 2009 l’azienda verserà la contribuzione nella misura del 2% anche a favore del lavoratore che abbia già optato, prima di tale data, per una contribuzione a proprio carico aggiuntiva rispetto all’1% di base. Queste regole sono valide sia per chi aderisce al Fondo negoziale ASTRI, sia per chi ha scelto un Fondo sostitutivo (per esempio il FOPADIVA).

**Personale dipendente di aziende “impianti a fune”
Accordo sulla parte economica del C.C.N.L.**

Il biennio economico del vigente C.C.N.L. del comparto “impianti a fune” è scaduto il 30 aprile 2008. Nell’incontro con la controparte ANEF avvenuto a Roma il 20 novembre scorso le OO.SS. dei lavoratori tra cui il SAVT – TRASPORTI rappresentato dal Segretario di Categoria Sig. Alessandro Pavoni, hanno concordato per il periodo 1° maggio 2008 al 31 aprile 2010 di definire gli aumenti contrattuali con riferimento alle scadenze intermedie qui di seguito indicate (il valore in euro degli aumenti è quello del livello 4, da riparametrarsi in base alla vigente scala di parametri):

- per il periodo 1° maggio 2008-30 novembre 2008, e per i lavoratori in forza al 1° maggio 2008: euro 400 lordi una tantum, rapportati ai mesi di presenza in azienda e liquidati con la retribuzione di gennaio 2009; se è già stata corrisposta una indennità di vacanza contrattuale, il suddetto importo è da portare in detrazione;
- con decorrenza 1° dicembre 2008: aumento di euro 50 lordi mensili sulla retribuzione minima di base;
- con decorrenza 1° maggio 2009: ulteriore aumento di euro 40 lordi mensili;
- con decorrenza 1° aprile 2010: ulteriore aumento di euro 16 lordi mensili.

Pertanto, a regime, l'aumento retributivo sarà pari a euro 106 lordi mensili. L'accordo è già stato approvato dagli organi associativi delle parti contraenti, ed è quindi pienamente efficace.