

Comunicato Sindacale

SAVT/Trasporti – SAVT/Transports

Nella giornata di Sabato 16 Dicembre 2006 è avvenuto il passaggio di consegne tra i Vigili del fuoco italiani e francesi e gli addetti della GSA, società privata che si è giudicata l'appalto per la gestione del Servizio di Intervento Immediato nel Tunnel del Monte Bianco, attività che consiste nel presidio della postazione centrale e di quelle dislocate sui piazzali esterni. Al fine di tutelare i lavoratori il SAVT/Trasporti insieme alle altre OO.SS. di categoria hanno affrontato e dibattuto con la Società appaltante tutte le problematiche relative all'eventuale affidamento del servizio in essere con una società privata.

In particolare, si è posta l'attenzione, sulla garanzia e la continuità del Servizio di Intervento Immediato, nonché la sicurezza e professionalità degli operatori addetti, all'utenza, e ai livelli retributivi del personale impiegato.

Fin da quando si è venuti a conoscenza dell'assegnazione definitiva del Servizio Antincendio al Gruppo Servizi Associati di Udine, le OO.SS. hanno incontrato i responsabili della GSA allo scopo di rapportarsi, definire e migliorare alcuni aspetti del rapporto di lavoro degli operatori assunti e di adottare assetti comuni al fine di espletare il servizio nella massima efficienza e con livelli massimi di sicurezza.

A tal proposito il 16 di novembre c.a. si è stipulato un accordo che prevede corrette relazioni sindacali, in particolare è stata costituita una "Commissione Permanente" allo scopo di analizzare programmi formativi ed eventuali problematiche che si potrebbero eventualmente riscontrare nello svolgimento del servizio, nonché investimenti tecnologici ed organizzativi.

Il contratto di riferimento è quello delle "Guardie ai Fuochi" sia per la parte normativa che economica, e a tutela dell'organizzazione del servizio e della sicurezza, è stato sottoscritto tra la Società GSA e i lavoratori un "Patto di stabilità" della durata di 3 anni per la particolare tipologia di lavoro è stata prevista una sostanziale indennità aggiuntiva.

E' stata costituita inoltre una "Banca ore" allo scopo di poter garantire percorsi formativi continui e turni di lavoro adeguati.

Le parti si incontreranno entro febbraio 2007 per discutere di alcuni aspetti relativi a trasporto, servizio mensa, reperibilità, premio per risultato e modalità dei servizi essenziali da garantire in caso di sciopero. Tali argomenti potranno essere soggetto di un ulteriore accordo integrativo.